



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu



MHMPXPQLKU4T

Dopravní inženýring Praha s.r.o.
Holečkova 789/49
150 00 Praha 5
IČ: 02869179

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

MHMP-901063/2025/O4/Kf

Spis. zn.:

S-MHMP 870808/2025PKD

Vyřizuje/linka/tel.:

Filip Kolerus, Ing.

236004399

Počet listů/příloh: 1/1

Datum:

29. 8. 2025

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA-273223-2/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 29. 8. 2025

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění přenosného dopravního značení a dopravního zařízení na místní komunikaci I. třídy **Karlovarská v úseku Na Bělohorské pláni – smyčka TRAM „Bílá Hora“** a na dalších dotčených komunikacích nižší třídy na území MČ Praha 17 z důvodu rekonstrukce dnes nevyužívané zastávky BUS PID „Bílá Hora“ včetně přilehlého chodníku v předpokládaném termínu **od 1. 9. do 31. 12. 2025** podle přiložené situace dopravně inženýrského opatření, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek:

1. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu s dokumentací DIO (viz příloha), Technickými podmínkami MD ČR TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, případně Příručkou ŘSD pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
2. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a pohyb pěších a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
3. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 19. 8. 2025 podala společnost Dopravní inženýring Praha s.r.o., se sídlem Holečkova 789/49, 150 00 Praha 5, žádost o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí a souvisejícího stanovení přechodné úpravy provozu z důvodu plánované rekonstrukce dnes pro pravidelný provoz linek MHD/PID nevyužívané zastávky „Bílá Hora“ v ul. Karlovarská ve směru do centra včetně navazující pěší infrastruktury Zábory a uzavírané úseky budou vyznačeny v souladu s dopravně inženýrským opatřením tvořícím přílohu tohoto opatření obecné povahy.

K umístění a úpravám dopravního značení a zařízení se souhlasně vyjádřil dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie a dotčený úřad pro místní komunikace nižší třídy a chodníky ÚMČ Praha 17, Odbor životního prostředí a dopravy. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích a žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o silničním provozu. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat žádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Přílohy:

1x situace DIO

K vyvěšení na úřední desku:

MHMP

ÚMČ Praha 17

Na vědomí:

dle rozdělovníku příslušného rozhodnutí

Spis:

PKD-O4 sektor Kf

